

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXIII. Wydana i rozesłana dnia 27. marca 1902.

Treść: (№ 58 i 59.) 58. Obwieszczenie o nadaniu koncesji na linię elektryczną kolei małej normalno-torowej w Gracu, wiodącej od Głównego placu przez Sackstraße do Wickenburggasse. — 59. Rozporządzenie, dotyczące się odczyszczania czyl t. zw. regenerowania rafinowanego oleju mineralnego o gęstości nie dochodzącej 770 stopni, nabytego bez opłaty podatku i użytego już raz w przemyśle jako środka roztwarzającego i wyciągającego (ekstrakcyjnego) w celu ponownego użycia go w taki sam sposób.

58.

Obwieszczenie Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 15. marca 1902,

o nadaniu koncesji na linię elektrycznej kolei małej normalno-torowej w Gracu, wiodącej od Głównego placu przez Sackstraße do Wickenburggasse.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, c. k. Ministerstwo kolej żelaznych w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami, tudzież z c. i k. wspólnem Ministerstwem wojny nadało pod zamieszczonymi poniżej bliżej określonymi warunkami i zastrzeżeniami Gradeckiej Spółce tramwajowej na jej prośbę koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu linii elektrycznej kolei małej normalno-torowej, która ma prowadzić od Głównego placu przez Sackstraße do Wickenburggasse.

§. 1.

Spółce zapewnia się co do koncesjonowanej linii kolej małej dobrodzieństwa finansowe, wyszczególnione w artykule V ustawy na wstępie wzmiankowanej.

Okres przewidzianych w artykule V, lit. d) ustawy powyższej uwolnień od podatków, ustania się na lat 15, licząc od dnia dzisiejszego.

Co do stępła od biletów osobowych, stosowane być mają postanowienia artykułu XX, ustęp drugi ustawy powyższej.

§. 2.

Spółka obowiązana jest budowę oznaczonej na wstępie linii kolej małej skończyć najpóźniej w przeciągu pół roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową zaś linię oddać na użytek publiczny i utrzymywać ją w nieprzerwanym ruchu podczas całego okresu koncesyjnego, t. j. do 31. grudnia 1948.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakotęż wykonania i urządzenia koncesjonowanej linii kolej małej zgodnie z postanowieniami koncesji, winna Spółka na żądanie Rządu złożyć stosowną kaucję w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucja ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania linii koncesjonowanej kolej małej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia po-dług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane być ma Spółce do wybudowania wszelkich kolej podjazdowych, których wybudowanie Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

§. 4.

O ileby do wybudowania linii koncesyjowanej kolej małej użyte być miały drogi publiczne, Spółka winna postarać się o zezwolenie tych, którzy do utrzymywania owych dróg są obowiązani a względnie Władz lub urzędów, którym według istniejących ustaw służy prawo udzielania pozwolenia do używania dróg.

§. 5.

We względzie budowy linii koncesyjowanej kolej małej i ruchu na niej zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych technicznych, które Ministerstwo kolej żelaznych ustanowi, jakoż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na kolej żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i Porządku ruchu kolej z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile takowe w myśl postanowień rozdziału *B* ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, do kolej małych znajdują zastosowanie, tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości zostały wydane, nakoniec do zarządzeń c. k. Ministerstwa kolej żelaznych i innych Władz powołanych.

§. 6.

Zresztą linia kolej małej na wstępie oznaczona ma być uważana za istotną część składową gradeckiej sieci kolej małych elektrycznych, będących przedmiotem obwieszczenia Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 22. października 1897, Dz. u. p. Nr. 256, i z dnia 25. października 1900, Dz. u. p. Nr. 183. Przeto postanowienia §§. 6 aż do 14 włącznie pierwszego z powyższych obwieszczeń mają być odtąd ze zmianą, postanowioną w §. 6 obwieszczenia c. k. Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 25. października 1900, Dz. u. p. Nr. 183, stosowane w analogiczny sposób także do tej linii.

Wittek r. w.

59.

Rozporządzenie Ministerstw skarbu i handlu z dnia 18. marca 1902,

tyczące się odczyszczania czyli t. zw. regenerowania rafinowanego oleju mineralnego o gęstości nie dochodzącej do 770 stopni, nabytego bez opłaty podatku i użytego już raz w przemyśle jako środek roztwarzający i wyciągający (ekstrakcyjnego) w celu ponownego użycia go w taki sam sposób.

W porozumieniu z interesowanymi królewsko-węgierskimi Ministerstwami rozporządza się co następuje :

1. Kto w celach przemysłowych chce olej mineralny o gęstości poniżej 770 stopni nabyć jako środek roztwarzający i wyciągający bez opłaty podatku i ma przy tem zamiar ten olej później regenerować, winien oświadczyć to już w podaniu o pozwolenie nabycia takiego oleju bez opłaty podatku, podając przy tem dokładny opis postępowania, jakiego będzie się przytrzymywał przy regenerowaniu, i dołączając szkic przyrządów fabrycznych do tego postępowania używanych.

2. Olej mineralny uzyskany przez postępowanie regeneracyjne może być znowu używany tylko jako środek roztwarzający i ekstrakcyjny w własnym przedsiębiorstwie.

3. Jeżeli regenerowanie nie odbywa się ciągle, a tylko od czasu do czasu, gdy się zbierze większa ilość oleju mineralnego użytego już do roztwarzania i wyciągania, to ilość i gęstość oleju uzyskanego przy każdorazowej regeneracji wpisać należy w rejestr, przepisany w rozdziale III, punkt 9 rozporządzenia ministeryjnego z dnia 16. sierpnia 1882, Dz. u. p. Nr. 115, a to w osobnej przedziałce, którą umyślnie w tym celu zrobić należy.

Skutkiem niniejszego rozporządzenia przestają jednocześnie obowiązywać postanowienia rozporządzenia ministeryjnego z dnia 11. maja 1883, Dz. u. p. Nr. 69.

Böhm r. w.

Call r. w.